Estacions del món

Zermatt, monument alpí

Lluís Pedrerol Zermatt i Lluís Pedrerol

Poble de 5.500 habitants situat al sud-oest de Suïssa és l'estació més meridional d'aquest estat alpí. Això la protegeix dels forts vents, per la qual cosa fa que sigui una estació amb temporades llargues. A més, és una de les més antigues del món. El primer document històric que anomena Zermatt, data de 1280, fent-ho sota el nom de Pratobornum.

El mateix nom apareix a l'antic segell de la comuna "Vallis Prato Borni", del qual n'és fidel traducció el nom actual. Aquest va aparèixer escrit a una carta per primera vegada el 1495: "zer Matt". Zermatt ha sabut combinar com poques estacions la modernitat i el passat, els serveis de qualitat i la senzillesa del món muntanyenc, el confort del turisme més exigent i les pretensions de tots aquells que vénen a gaudir de la muntanya.

Pocs són els amants de la Natura que no saben que aquest és el Mont Cervin o Matterhorn. Esquiar sota la seva mirada és una sensació indescriptible.

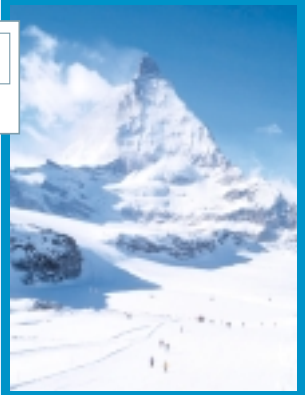
A banda de l'estil 'valaisan' de les cases del poble, com de l'encant i classicisme d'alguns hotels, les cases modernes i nous hotels d'arquitectura integral, encara es conserven una bona quantitat de cabanes de fusta amb estable sota el terra de la casa. Aquestes cabanes, distribuïdes pel poble i la muntanya ens donen el tarannà de com es vivia fins l'arribada del turisme. Semblen extretes d'un conte, a l'igual que les ovelles i els animals que les habiten.

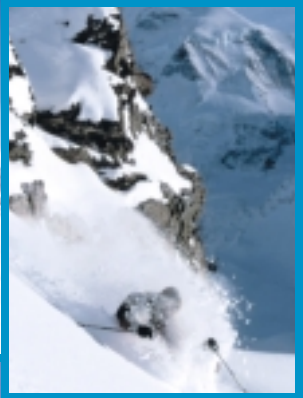
La muntanya més fotografiada

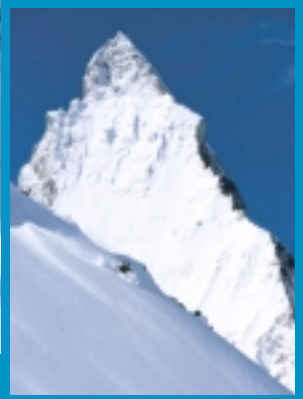
Segons les empreses de turisme la muntanya que domina Zermatt és la més fotografiada del món. I no ho és per que sigui el lloc per on passa més gent, sinó per que no deixa a ningú indiferent. Muntanya imponent i fascinant amb la que tothom estableix una relació especial, l'home la va trepitjar per primera vegada el 14 de Juliol de 1865. El Mont Cervin o Matterhorn (4.478 m) a la frontera suïssa-italiana imposa la seva silueta des de l'oest sobre el poble de Zermatt (1.620 m). Per això, resulta molt diferent allotjar-se amb vistes directes al Cervin o no. Des del poble el Cervin ens deixa bocabadats a cada pas, el veiem de dia i de nit, si amés el podem admirar des del menjador o el llit, tindrem l'ingredient suficient per donar un caire diferent a la nostra estada. No és l'única muntanya de 4.000 m del massís doncs, des de Zermatt, podem contemplar 38 cims de més de 4.000 m.

Zermatt és també l'estació sense cotxes, tot els vehicles que hi circulen taxis, autobusos o de serveis són elèctrics. Tret d'aquells que van en tren, tot vehicle motoritzat s'ha d'aparcar al pàrking de Täsch, on es troba l'estació del tren que ens pujarà al poble. En aquest pàrking prendrem uns còmodes carros on posarem tot l'equipatge. Aquells que hagin triat la modalitat d'apartament, del més recomanable, no tindran problemes per transportar el menjar que duguin. Un cop arribem a l'estació de tren de Zermatt un taxi o un bus ens portaran fins a l'allotjament. Una possibilitat més tradicional o folklòrica consisteix en prendre una calessa (Els hotels més importants en disposen). Si heu de prendre el bus feu-ho després de comprar el forfet, així fareu el primer estalvi.

Tots els esports d'hivern: esquí alpí, surf de neu, esquí de fons, raquetes, caminades o cúrling tenen el seu racó a Zermatt. Amb 394 km de pistes sota un excepcional paisatge de neu, glaç, esquerdes, cims i roques la sensació d'alta muntanya no ens abandona mai. A més de les pistes l'estació ofereix com a instal·lacions especials un parc de surf, un parc de salts i una pista de trineus.







Moments claus de la història de Zermatt

-1780: Els primers turistes arriben a Zermatt.
-1838: S'obre el primer alberg amb tres llits (Avui Hotel Monte Rosa).
-1865: Primera ascensió al Mont Cervin.
-1898: Obertura de la Gornergratbahn (trens cap al Gornergrat).
-1902: Primera lliçó d'esquí.
-1928: Primera temporada d'hivern a Zermatt.
-1930: Viatge inaugural del Glacier-Express.
-1942: Construcció del primer remuntador mecànic de Zermatt a Sunega.
-1961: Decisió del Consell Municipal de mantenir la prohibició de circulació de cotxes.
-1972: Els electors de Zermatt es pronuncien contra la construcció d'una carretera pública entre Täsch i Zermatt.
-1979: Es posa en marxa el telecabina més alt d'Europa (3.820 m- Petit Cervin).
-1980: Primer funicular soterrani de Suïssa (Zermatt-Sunega).
-1999: S'obre la gruta glacial més alta dels Alps (3.810 m).
-1999/2000: Introducció del sistema de control electrònic (skidata)/forfet mans lliures vàlid per a tot el domini.
-2002: Telegraph Travel Award 2002 per davant de Whistler i Courchevel.

La neu. Guia de l'estació

Dins de les diferents combinacions de forfets per a diferents zones cal destacar el forfet combinat que dóna accés al domini internacional que s'estén de Zermatt fins a Cervinia-Valtournenche (Itàlia). Aquest és el que vàrem utilitzar per recórrer les estacions de punta a punta. Des de l'estació del Petit Cervin (3.820 m) es descendeix sense parar tant a Zermatt com a Cervinia. Aquells que estiguin en forma i ho vulgueu provar compteu entre 15 i 25 minuts per cada baixada, sense aturar-se. Desnivells de 2.265 m fins a Zermatt, 2.361 m fins a Valtournenche i 1.835 m fins a Cervinia. El millor es fer-ho a primera hora del matí, quan es pot aprofitar tota la pista.

Una de les coses que cal tenir molt en compte és l'amplia varietat de restaurants i refugis de muntanya que trobem arreu (38 en tot el domini, 100 al poble). Tant a Zermatt com a Cervinia cal aturar-se per prendre algun plat o fer un bon àpat. No per res resulta l'estació idònia perquè aquells que ens acompanyen o no esquien massa gaudeixin d'una estació que pensa en tothom. No s'ha de marxar sense haver fet un bon dinar al Gornergrat (3.089 m), l'hotel-restaurant més alt d'Europa, al qual hi accedim per tren o telefèric. La panoràmica de la seva terrassa cara al Cervin i la glacera del Mont Rosa la fan un lloc d'excepció. Té poques habitacions, no són de luxe, però és un hotel per no oblidar. A més de la neu a l'hivern, a l'estiu trobem remuntadors a la glacera més alta dels Alps, des del juliol fins al final d'octubre.

Pista estrella

Mai millor dit. Aquest cop no us proposem sols un pista sinó dues activitats al Tramvia del Gornergrat: descens sota el clar de lluna i descens amb torxes fins a l'estació de Findelbach (1.771 m), d'uns 1.300 m de desnivell. Com que només es pot fer sis dies a l'any us aconsellem agafar un calendari lunar i tot seguit consultar a la web de Zermatt per quins dies ha estat programada. El tren del Gornergrat tanca cada nit, però les de lluna plena es treu la son i l'obren per a tots aquells que vulguin pujar, fer un bon sopar, una fondue per exemple, a l'hotel més alt d'Europa i descendir a la llum de la lluna per la pista. També podem quedar-nos de festa a l'hotel de Riffelberg. Esperem que aquells que ho provin trobin moltes estrelles. La baixada amb torxes es fa els dies de lluna nova. Encara que pugem al Gornergrat l'àpat té lloc a l'Hotel Riffelberg.

Compteu que el desplaçament amb tren dóna la possibilitat a aquells que no esquien o s'estan iniciant d'apuntar-se a l'activitat.

Infants - Debutants

Zona de Riffelberg (2.582 m). Iniciar-se sense problemes i amb comoditat. Descobrirem els avantatges d'utilitzar el tramvia com a remuntador. L'amplitud i el suau pendent de les pistes el fan el lloc idoni per aprendre. També perquè tota la família pugui fer esport sense els problemes típics d'accés a pistes d'aquells que no practiquen cap activitat o estan començant. Els nens i nenes de menys de 9 anys tenen forfet gratuït.

Parc d'esquí de Riffelberg (gratuït): magnificament adequat per a què un monitor o nosaltres ensenyem als nostres fills. Babylift, pistes preparades per als més petits, arcs suportats per animals de peluix, petits salts i altres activitats variades. No patiu si els voleu deixar sols, ja que els podreu vigilar des de l'assolellada terrassa de Riffelberg mentre contempleu el Cervin.

L'Estació i l'Escola d'Esquí de Zermatt han posat en marxa l'Snow Flakes Kids Club. Destinant als més petits, el projecte inclou un Kids Park, un refugi per a nens i nenes i un espai d'aprenentatge i entrenament pels surfistes més petits.

Avançats

El suggeriment pels esquiadors avançats és que pugin al Gornergrat (3.089 m) i baixin fins Zermatt per la pista 11 (Riffelberg, Riffelbord, Riffelboden, ..., Moos). Un cop a Zermatt, pugin fins al Petit Cervin (3.820) i baixin fins a Valtournenche o a Cervinia passant per El Plateau Rosa (3.480 m) i Le Cime Bianche correspondent. Pugin fins a la Gobba di Rolin (3.889 m) de Cervinia i descendeixin fins a Zermatt per la pista itinerari de Furgg. Comenceu aviat i pareu a dinar, encara que per fer-ho cal estar una mica en forma, no és tant difícil i aquells que ens seguiu recordareu sempre aquest dia.

Com que ja haureu recorregut bona part de l'estació pensem que un dia el podeu dedicar a la zona de Furgssatel i Stafelalp als voltants del Schwarzsee, amb el meravellós itinerari de Stafelap (pista 15 a) i tornar a explorar el Gornergrat amb més calma.

Surfistes

A Zermatt els surfistes s'encarreguen d'obrir la temporada. Ho acostumen a fer a principi de juliol dins de la Grand Opening, activitat que es desenvolupa entre el domini d'estiu i el Gravity Park.

El Gravity Park és el parc de surf de neu més gran d'Europa. L'empresa de l'estació associada a l'equip Bluewin/Santa Cruz va inaugurar pel juliol del 2001 aquest parc de surf sobre la glacera de Theodulglectscher. Un supermigtub (superpipe) molt llarg (200 m) i perfectament arranjat és l'element capdal d'aquest parc que també compta amb migtub, trampolins de salts acrobàtics(kickers)i rails. Com a novetat s'ha fet un Winterskate-Park.

Parc de surf de Rotenboden, amb migtub, piràmides (tables), quart de tub, bamps, un racó per els infants, un gran iglú i un bar-tipi amb música.

Surfcròs

Situat a Blauherd, podem entrenar o iniciar-nos en aquesta modalitat en una magnífica pista de cros emplaçada a 2.601 m. També hi trobarem un quart de tub.

Experts - Forapistes

Si voleu fer forapista us recomanem que contracteu un guia per descendir la glacera del Mont Rosa. A vegades és fa difícil trobar pendents forts però no tot consisteix a estimbar-se. Acabareu explicant-ho a tothom.

Si ens quedem a l'estació, la zona amb més verticalitat és la cara nord del cim Stockhorn (3.405 m). A més de les pistes Rote Nase i Triftji, es pot descendir per sota el telefèric de Gant aprofitant les variants de la pista Breitboden.

Com podreu comprovar la carena ofereix diverses alternatives, si a més trobem 5 m de neu com al passat desembre no pararem d'inventar pistes.

Altres possibilitats són la zona de Furi-Furg i Rothorn-Blauherd. A Furi-Furgg els desnivells cauen per sota dels 1.000 m però, segons la nevada, pot ser una zona molt divertida de tubs i pistes negres. L'àrea del cim de Rothorn (3.103 m) fins Patrullave (2.000 m) permet descobrir les pales de la zona de Kumme i Fluhalp, a més dels descensos per tota la cara oest que acaba convertint-se en una pista amb tota mena de bamps d'uns 1.000 m de desnivell.

Estiu

Les pistes d'estiu més altes dels Alps. Amb 21 km, sis remuntadors i un telefèric funcionen des del principi de juliol fins al mes d'octubre. Veieu la novetat.

Més activitats

Sota el Petit Cervin (3.810 m) es troba la **gruta glacial** més alta del món. Com atracció turística a l'entrar podem veure diverses escultures en gel. També presenta pannells amb força informació de les glaceres, la geologia i l'alpinisme. Es pot visitar tot l'any. Qui busqui un lloc diferent per fer alguna celebració pot llogar-la com a sala amb aforament per 250 persones.

Nit de trineu al Gornergrat i vespre a la Chämi-Hitta. I no sols pel vespre. Per uns 5 € podem llogar un trineu tot el dia per descendir durant 10 minuts una pista preparada de 2 km, entre l'estació de Rotenboden (2.819 m) i la de Riffelberg (2.582 m). Per aquesta pista ens podem llençar a tota mena d'aparells que facin el mateix que un trineu. La pujada es fa amb tramvia. Avisem que la roba queda molt mullada.

Marató de muntanya de Zermatt: amb un desnivell de 2.000 m parteix de St. Niklaus (1.116 m) i arriba al Gornergrat (3.089 m).

Si a l'hivern esquiem amb la lluna a l'estiu els remuntadors obren per anar a veure com surt el sol. Als estius es pot fer una **excursió** d'uns 8 dies al voltant del Cervin (info@valrando.ch).

Novetat important

Un nou telecadira de 6 places amb protecció, Furggsattelexpress, reemplaçarà l'antic telesquí de la glacera al Petit Cervin. Es tracta del primer telecadira sobre una glacera a Suïssa.

Aprofitant aquest canvi es construirà una pista de càrving al llarg d'aquest nou telecadira.

Segons ens van explicar, hi ha molt interès a potenciar la glacera a l'estiu. S'ha creat el Zermatt Peak Pass. El Peak Pass, vàlid a partir de tres dies, permet utilitzar il·limitadament tots els funiculars de Zermatt, els accessos al Petit Matterhorn, les excursions del Rothorn i el tramvia del Gornergrat. Forfait de dies a elecció: http://www.bergbahnen.zermattt.ch/d/preise/sommer/peakpass.html.

Informacions pràctiques

-Km de pistes: 394 de pistes balisades. Zermatt-Cervinia. Té 9 km de recorregut de fons a Zermatt i 17 a Tàsch. 30 km de camins d'hivern, 2'5 km destinats al trineu, una pista de cúrling, així com pistes de patinatge en llac artificial.

-Remuntadors: 70, de tot tipus. Tren cremallera Gornergrat amb 25 màquines; funicular soterrani de (Zermatt-Sunega); 8 telecabines; 12 telefèrics; 28 remuntadors; 20 telecadires.

-Durada de la temporada: 10 mesos, de juliol amaig.

-Forfets: Nens i nenes de menys de 9 anys, forfet gratuït. Fins als 16 anys gaudeixen d'una reducció del 50% sobre el preu de tarifa del forfet de tot el domini (incloent Cervinia). Els joves de 16 a 20 anys també gaudeixen d'importants descomptes al comprar el forfet.

-Escoles: d'esquí, surf de neu, alpinisme i ala de pendent.

-Altres: Heliesquí, passejades a la neu amb calessa, piscina d'aigua salada, banys de vapor.

-Allotjament. Zermatt disposa de 116 hotels amb 6.800 llits. Nosaltres aconsellem que aquells que puguin optin per la modalitat d'apartament, dels quals n'hi ha 1.800 amb un total de 6.500 llits. Disposa també de dos càmpings: el de Randa a l'hivern i el de Tàsch a l'estiu.

-Accessos.

Amb cotxe: Per la Jonquera autopista fins a Ginebra i fer ruta fins a Zermatt. Distància des de la Jonquera: 750 km (9 hores). Com que no es pot circular en cotxe, el podreu deixar al pàrquing de Tàsch (5 km abans de Zermatt). Des d'aquí es pot agafar un tren cada 20 minuts, un taxi o un minibus. Aconsellem agafar el tren.

Per avió: Aeroports internacionals de Ginebra i Zuric, o Aeroport nacional de Sion. Des dels tres, hi ha tren fins a Zermatt. Volem deixar clar que amb l'abaratiment dels vols a Ginebra la combinació avió-tren es presenta com l'opció de viatge més atractiva. Si més no, proveu-ho.

Amb tren: Línia del Lac Léman; Lötschberg; Simplon; Glacierexpress (St. Moritz-Zermatt); Brig-Visp-Zermatt Bahn.

Més informació

Oficina de Turisme. Telèfon +41 (0)27 966 81 00. Zermatt@wallis.ch . www.zermatt.ch

Pàgines d'Internet

Zermatt: http://www.zermatt.ch Forfet: http://www.zermatt.ch/d/pauschal/

Pistes i remuntadors: http://bergbahnen-zermatt.ch/d/bahnen/

Forfet infantil: http://bergbahnen-zermatt.ch/d/pauschal.html

Departament d'esport: events@Zermatt.ch

Reserves al pàrking de Tàsch: +41 (0)27 92145 60, Correu: regio.taesch@bvz.ch

Escola Suïssa d'esquí i surf de neu: skischule@Zermatt.ch; www.zermatt.ch/skischule

Escola d'esquí i surf de neu infantil Stoked. Llar d'infants: info@stoked.ch; www.stoked.ch

Esquí de fons: escola‡ skischule@Zermatt.ch ;pistes‡ www.zermatt.ch

Guies de muntanya: alpincenter@Zermatt.ch; www.zermatt.ch/alpincenter

Heli-esquí: Zermatt@air-Zermatt.ch; www.air-zermatt

Surf de neu

Gravity Park: http://www.zermatt.ch/matterhornbahnen/superpipe.html

Snowpark Rotenboden: http://www.bvz.ch/franz/gornergrat/index_angebot_d.html

Informació general i reserves

Tramvia al Riffelalp Ressort: http://www.zermatt.ch/riffelalp/

Allotjament amb forfet: zermatt@wallis.ch; Tel -41 (0)27 966 81 00, Fax +41 (0)27 966 81 01

Apartaments: www.zermattapartment.com