

coneix el teu esquí

Tots els esquís tenen una llargada i una amplada determinada, i tots els esquís tenen un radi de gir en concret i una línia de cotes. Aquests dos paràmetres, al costat de la talla i l'amplada ens serviran per saber quin és l'esquí que s'ajusta més al que nosaltres necessitem i per encertar amb la tria, ja que, encara que no ho sembli, no tots els esquís tenen, per exemple, la mateixa capacitat de gir.

Radi de gir

Aquesta és una informació que en aquesta revista sempre hem donat, ja que és important conèixer-ho. El radi de gir surt de la diferència d'amplada que hi ha entre les puntes i els centre de l'esquí. Per entendre el que és el radi de gir, de fet, només haurem de fer servir la lògica. Per exemple, un esquí de gegant tindrà un radi de gir molt més llarg o gran, o una major capacitat de radi de gir que un d'eslàlom. És a dir, que un esquí que ofereixi un radi de gir elevat voldrà dir que podrem traçar corbes molts amples, i viceversa. Veiem, un exemple pràctic. El model Race TI GS d'Atòmic, en talla 168 dona un radi de gir de de 15,5 m; mentre que el Race TI SL en 170 el té en 12,2 m.

Línies de cotes

Si mireu el llistat de preus, un dels paràmetres que també sempre adjuntem és el de les cotes, dada que ve donada per tres índexs: l'amplada de l'espàtula o part de davant de l'esquí, l'amplada del patí o secció central i la de la cua o part posterior.

De la combinació de tots aquests elements sortirà una configuració determinada de l'esquí, que el dotarà d'un caràcter propi, ja sigui el d'un esquí pistero, tot terreny o de forapista. ❄



Celes Piedrabuena
Dan Carr. Rider: Daron Rahlves

A vegades parlem amb massa llibertat de radi de gir, de línia de cotes, i potser alguns de vosaltres us pregunteu què carai volem dir? Ara us ho mirem d'explicar.

